

MATRYCA AWARII TURBOSPĘŻARKI



PRZYCZYNA PROBLEMU	ROZWIĄZANIE														
	Czarny dym z wydechu	Uszkodzone koto kompresji	Niskie ciśnienie doładowania	Nadmierne zużycie oleju	Niebieski dym z wydechu	Wysokie ciśnienie doładowania	Turbospężarka jest głośna	Silnikowi brakuje mocy	Turbospężarka przy przyspieszaniu	Wyciek oleju od strony kompresji	Wyciek oleju od strony turbiny	Tryb awaryjny - uszczelki turbiny	Ostrzeżenie o uszczelki turbo	Uszkodzony wirnik turbiny	
Uszkodzenie topatek sprężarki lub turbiny przez ciało obce	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Znajdź i usuń przyczynę awarii, w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Brak oleju w turbospężarce		+	+			+	+	+						+	Wymień przewód doprowadzający olej, sprawdź pompę olejową i w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Filtr powietrza - Zablokowany lub brudny	+		+	+	+	+	+	+	+	+					Wymień filtr powietrza
Niedrożność i/lub blokada rurki spływowej oleju				+	+					+	+				W razie potrzeby usuń niedrożność lub wymień rurę
Szlam lub koks w obudowie łożysk turbin turbospężarki				+	+					+	+				Wymień olej i filtr oleju, w razie potrzeby dokonaj przeglądu lub wymień turbospężarkę (sprawdź, czy przewód doprowadzający olej nie jest zatkany)
Zużyte otwory silnika, tuleje lub pierścienie tłokowe (przedmuchy)	+	+	+	+			+	+	+	+	+				(Test szczelności cylindra) Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i napraw silnik w razie potrzeby
Problemy z wewnętrznymi podzespołami silnika (takimi jak zawory, tłoki itp.)	+	+	+	+			+	+	+	+	+			+	(Test szczelności cylindra) Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i napraw silnik w razie potrzeby
Koto kompresji pokryte brudem lub osadami oleju	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+				Znajdź i usuń źródło niefiltrowanego powietrza, sprawdź układ odpowietrzający pod kątem źródła oleju. Turbospężarka może wymagać naprawy.
Łożyska turbospężarki zużyte lub uszkodzone	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+			+	Znajdź i usuń przyczynę awarii, w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Pęknięta obudowa turbiny, brak uszczelki, przepalone lub luźne uszczelki			+				+	+	+	+					W razie potrzeby wymień lub napraw wadliwe/uszkodzone części
Niedrożność i/lub blokada węza łączącego filtr powietrza z wlotem obudowy sprężarki	+		+	+	+		+	+	+	+					W razie potrzeby usuń niedrożność i/lub wymień uszkodzone części
Niedrożność i/lub blokada węza od wylotu sprężarki do kolektora dolotowego			+				+	+	+	+					W razie potrzeby usuń niedrożność i/lub wymień uszkodzone części
Zatkany i/lub zablokowany kolektor dolotowy			+				+	+	+	+					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i usuń niedrożność
Nieszczelność w rurze dolotowej od filtra powietrza do wlotu sprężarki	+	+	+				+	+	+	+					Napraw wyciek poprzez wymianę uszczelki, dokręć elementy złączne lub wymień węz, jeśli to konieczne
Nieszczelność w rurze wylotowej sprężarki do chłodnicy/kolektora dolotowego	+	+	+	+	+		+	+	+	+			+		Napraw wyciek poprzez wymianę uszczelki, dokręć elementy złączne lub wymień węz, jeśli to konieczne
Nieszczelność pomiędzy kolektorem dolotowym a flanszą głowicy	+		+	+	+		+	+	+	+					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Niedrożność i/lub blokada w kolektorze wydechowym	+	+	+	+	+		+	+	+	+					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i usuń niedrożność
Niedrożny układ wydechowy lub zablokowany katalizator	+	+			+		+	+	+	+					W razie potrzeby usuń niedrożność lub wymień wadliwe elementy
Przedmuchy spalin pomiędzy kolektorem wydechowym a głowicą			+				+	+	+	+					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Przedmuchy spalin pomiędzy wlotem obudowy turbiny a złączem kolektora wydechowego	+		+				+	+	+	+					W razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Przedmuchy spalin z rury za wylotem turbiny							+		+	+					W razie potrzeby wymień lub napraw uszczelkę, rurę spustową
Niedrożność w zaworze odpowietrzania skrzyni korbowej i/lub układzie odpowietrzającym			+	+						+	+				Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika, usuń niedrożność i/lub wymień filtr
Uszkodzony lub nieprawidłowo wyregulowany układ paliwowy	+	+	+		+		+	+						+	Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień lub wyreguluj wadliwe elementy
Nieprawidłowe ustawienie wałka rozrządu	+		+				+	+							Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika, wymień zużyte części i/lub sprawdź rozrząd, jeśli to konieczne
Zablokowany zawór uszupustowy turbospężarki	+	+	+		+	+	+	+	+	+				+	Sprawdź działanie zaworu wastegate i siłownika
Zadziałał wyłącznik zapłonu z powodu nadmiernego ciśnienia doładowania	+	+	+		+	+	+	+	+	+				+	Sprawdź działanie zaworu wastegate i siłownika, sprawdź także, czy węz ciśnieniowy siłownika jest szczelny, w razie potrzeby wymień wadliwe części.
Zużyte pierścienie uszczelniające (wadliwe uszczelnienie)	+		+							+	+				Napraw lub wymień turbospężarkę, jeśli to konieczne.
Blokada topatek (sadza/węgiel) zmiennej geometrii w turbospężarce	+						+								Znajdź i usuń przyczynę gromadzenia się węgla na topatkach, w razie potrzeby wymień części/turbospężarkę
Błędy ECU lub problem z układem wtrysku paliwa											+				Sprawdź kody usterek ECU i/lub układ paliwowy
Możliwe ulepszenie wydajności silnika lub „chipowany” ECU												+			Przywróć standardowe ustawienia silnika/ECU, w razie potrzeby wymień turbospężarkę

Prawa autorskie © 2024 Melett. Wszelkie prawa zastrzeżone. Logo Melett i Melett® są zastrzeżonymi znakami towarowymi lub znakami towarowymi firmy Melett Limited.